

## **ПОЛОЖЕНИЕ И РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОСС-КАНТРИ «MARIN MODIN'S CUP», СЕЗОН 2012 ГОДА**

**Marin Modin's Cup** – кубковая серия гонок по маунтинбайку, организованная с целью пропаганды здорового образа жизни, привлечения желающих к занятиям спортом, развития маунтинбайка, как массовой и доступной дисциплины велоспорта.

Целью соревнований является выявление сильнейших гонщиков в 7-ми возрастных категориях. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет **Оргкомитет соревнований**. Финансирование соревнований осуществляется на личные средства организаторов, стартовые взносы и на возможную спонсорскую поддержку. В течение сезона допускается изменение некоторых пунктов Положения.

**Данное Положение является официальным приглашением на соревнования.**

### **1. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ «MARIN MODIN'S CUP»**

**I этап** – 1 мая – олимпийское **КРОСС-КАНТРИ**

**II этап** – 17 (18) июня – **ЭЛИМИНАТОР** (гонка-спринт на выбывание)

**III этап** – 4 (5) августа – гонка на выносливость **6 ЧАСОВ VELOGON.RU**

### **2. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

**Спортсмены, участвующие в соревнованиях, делятся на следующие категории\*:**

«**ЮНИОРЫ**» (16-18 лет) – открытая категория для спортсменов любой квалификации 1994-1996 г.р. Допускается участие спортсменов 1997 года рождения при наличии лицензии ФВСР.

«**ЛЕДИ**» (16 лет и старше) – открытая категория для спортсменок любой квалификации от 1996 г.р. и старше.

«**ВETERАНЫ 50+**» – открытая категория для спортсменов любой квалификации от 1962 г.р. и старше.

«**ВETERАНЫ**» (40-49 лет) – открытая категория для спортсменов любой квалификации 1963-1972 г.р.

«**ЭКСПЕРТЫ до 23-х лет**» («**U23**», 19-22 года) – открытая категория для спортсменов любой квалификации 1990-1993 г.р.

«**МАСТЕРА**» (30-39 лет) – открытая категория для спортсменов любой квалификации 1973-1982 г.р.

«**ЭКСПЕРТЫ**» (23-29 лет) – открытая категория для спортсменов любой квалификации 1983-1989 г.р.

Ограничения на спонсирование и командную принадлежность во всех категориях отсутствует. Соревнования проводятся в период с мая по август 2012 года. Соревнования для всех категорий состоят из трех этапов.

Спортсмены самостоятельно оплачивают дорогу к месту проведения соревнований и проживание.

\* На III этапе (6 ЧАСОВ VELOGON.RU) будут две дополнительных, внезачетных категории.

«**СИНГЛСПИД**» – спортсмены на велосипедах с одной передачей.

«**ТЯЖЕЛОВОЗЫ**» – спортсмены весом 91 кг и выше.

### **3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

Спортсмены категорий «**ЭКСПЕРТЫ до 23-х лет**», «**ЭКСПЕРТЫ**», «**МАСТЕРА**» и «**ВETERАНЫ**» могут объединяться в команды для розыгрыша командного зачета. Очки в командный зачет на каждом этапе начисляются по ТРЕМ лучшим гонщикам команды. На каждом из этапов команду могут представлять как минимум два гонщика. В противном случае очки в командный зачет не начисляются. По итогам сезона сильнейшая команда (максимум 3 человека) будет награждена кубком. В случае равенства очков при выявлении команды-победительницы преимущество имеет команда, занявшая более высокое место на заключительном этапе. Переход из команды в команду разрешен только при письменном заявлении представителя команды. В случае если в течение сезона в командном зачете выступало более 3-х спортсменов, то члены команды (или их представитель) сами определяют тех, кто будет награжден по итогам сезона. Название команды определяется самими спортсменами, ограничения на упоминание в названии команды спонсора отсутствуют. Изменение названия команды в течение сезона не разрешено.

В названии команды запрещено использование ненормативной лексики.

#### **4. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ И ДОПУСКА К СОРЕВНОВАНИЯМ**

Каждый спортсмен может заявиться только в ОДНОЙ категории. На III этапе допускается переход во внезачетные категории с потерей набранных ранее очков.

К соревнованиям допускаются спортсмены только на горных велосипедах (маунтинбайках). Размер колес 26, 27.5 или 29 дюймов. Ход подвески и вилки не более 150 мм. Велосипеды должны быть в исправном состоянии, обязательно наличие рабочих тормозов на обоих колесах. Количество передач не ограничено. Велосипеды с установленными багажниками и прочим подобным навесным оборудованием к соревнованиям не допускаются.

#### **Наличие велошлемов – ОБЯЗАТЕЛЬНО (!!!)**

**Использование шлемов типа Full face запрещено!**

**Езда в наушниках во время гонки категорически запрещена!**

Спортсмен обязан представить документ, удостоверяющий личность и год рождения, расписку об ответственности.

**Спортсмены 1995-1997 г.р. (15-17 лет) допускаются к регистрации только при наличии медицинского допуска, а так же при сопровождении родителей или лиц их заменяющих и письменного разрешения на участие в соревнованиях.**

Спортсмены (кроме категории «ЮНИОРЫ») обязаны быть одеты в одежду спортивного покроя (верх и низ), допускается ношение веломаек без рукавов. В неспортивной одежде (к примеру, джинсах и рубашках) спортсмены к старту не допускаются.

Спортсмен получает стартовый номер, который крепится на руль.

#### **5. ПОРЯДОК СТАРТА И ФИНИША**

Спортсмены стартуют по категориям с интервалами. В случае если общее количество заявившихся спортсменов будет больше 40, то по усмотрению организаторов, этап будет разделен на несколько заездов, каждый из которых будет проведен только для части категорий.

Очередность старта объявляется не позднее, чем за 3 дня до этапа. Финиш всем спортсменам в каждом заезде дается по общему лидеру заезда.

**Спортсмен считается финишировавшим, если он преодолел не менее 50% дистанции и пересек линию финиша вслед за победителем заезда.**

Организаторы вправе применять поименный вызов гонщиков в первый ряд стартового поля.

#### **6. ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

Перед стартом этапа (во время регистрации) по желанию спортсменов организаторы проводят просмотрный круг.

Спортсмен, отставший на круг от лидера, не имеет права препятствовать обгонам со стороны соперников, находящихся в одном круге с лидером, и обязан предоставлять им более удобную траекторию движения. В случае прохождения каких-либо участков трассы пешком, спортсмен должен не создавать помехи остальным участникам заезда и по возможности двигаться не по проезжей части трассы. Возможности организаторов не позволяют производить полную разметку трассы, однако, из этого не следует, что при отсутствии разметки возможно срезание трассы.

Спортсмен обязан двигаться только по указанному маршруту, в случае выезда за пределы трассы спортсмен обязан вернуться на трассу в том же месте. За разовое нарушение порядка прохождения дистанции спортсмен квалифицируется последним, за многократное нарушение – дисквалифицируется на следующий этап.

**Любая посторонняя помощь на трассе запрещена. В случае выявления фактов оказания спортсмену помощи в прохождении дистанции, результаты аннулируются немедленно.**

#### **7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА И ЗОНЫ ПИТАНИЯ**

Техническая помощь разрешена на любых горизонтальных участках трассы за исключением финишной прямой. Спортсмен имеет право заменить неисправный велосипед. В этом случае спортсмен обязан прикрепить свой стартовый номер на новый велосипед.

Передача спортсменам питания может осуществляться на всей трассе за исключением стартовой и финишной прямых на всем протяжении.

## **8. ПОРЯДОК СУДЕЙСТВА, НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией под руководством главного судьи. По результатам финиша первым пятнадцати спортсменам в каждой категории, начисляются очки в следующем порядке: 30-25-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-3-2-1

**На III этапе очки удваиваются.**

**Общий зачет считается по сумме трех этапов.**

На каждом этапе, по результатам финиша, первые трое спортсменов каждой зачетной группы награждаются грамотами. По итогам всех этапов победителям в каждой категории будет вручен призовой Кубок, призеры будут награждены медалями. В случае равенства очков, преимущество имеет тот спортсмен, который занял более высокое место на финальном этапе.

Все претензии по результатам каждого этапа принимаются только от представителей команды или спортсмена в ПИСЬМЕННОМ виде в трехдневный срок после публикации результатов. По окончании данного срока результаты пересмотру не подлежат и считаются окончательными.

***Оргкомитет VELOGON.RU***